



**Legende**

**Genehmigungsinhalt**

- Strassenlinie
- Baulinie
- Bereich Zufahrt / Erschliessung
- Bereich neue P+R-Anlage
- Sichtzone / Sichtlinie fahrzeughäufige Geräte, Fussgänger
- Sichtzone / Sichtlinie Motorfahrzeuge

**Orientierungsinhalt**

- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Grünfläche
- Perimeter
- Zukünftige Interesselinie SBB (Gleisprojektplan, 1.4.2022)
- Zukünftige Interesselinie SBB mit Aufhebung Gleis 65 (Gleisprojektplan, 1.4.2022)
- Projektierte Gleisachse SBB (Gleisprojektplan, 1.4.2022)
- Fuss-/Veloverbindung nach Gsp-Oberfick
- Bahnhofzugang / Anschlüsse Strassen / P+R
- Parzellengrenze
- Gemeindengrenze
- Abgrenzung Bauzonenfläche

P+R ERSATZSTANDORT  
für 56 bis 58 PP, ca. 2000 m<sup>2</sup>

Hinweis: Der Bahnhofzugang mit der Verlängerung der Personenerführung wird lediglich zur Orientierung dargestellt. Der Genehmigungsinhalt beansprucht die Parzelle der SBB nicht.

Gemeinde Frick      Kanton Aargau

**Erschliessungsplan "Hintere Bahnhofstrasse"**  
Gemäss §17 BauG

**Situationsplan 1:500**  
**ENTWURF**

Mitwirkungsbericht vom: .....  
 Vorprüfungsbericht vom: ..... bis .....  
 Öffentlich Auflage vom: .....  
 Beschlossen vom Gemeinderat am: .....  
 Der Gemeindevorstand: .....  
 Der Gemeindevorsteher: .....

Genehmigung: .....

Proj. Nr. 17-23-112-01  
 Plan-Nr. 013  
 Datum 20.11.2024  
 Rev. Inl./Dtl. mbo/SUR  
 Format 1200 x 891 mm

Quelle: HYPERBOLINDATEN  
 Daten der amtlichen Vermessung, Gemeinde Frick, ag; Stand 01.12.2023