Gemeinde Frick

Kommunaler Gesamtplan Verkehr KGV

Teilplan motorisierter Individualverkehr MIV

Originalmassstab 1 : 5'000

	bestehend	geplant
Mobility Standort	m	
Park + Pool	P+P	
Park + Ride	P+R	P+R
Öffentliche und öffentlich zugängliche Parkierungsanlage	P (40)	
Öffentliche und öffentlich zugängliche Parkhäuser	P (40)	
Parkierungsanlagen von privaten Dienstleistungen	P (40)	
Parkhäuser von privaten Dienstleistungen	P (40)	
Einbahn	⛔	
Logistikunternehmen	🚚	
Hochleistungsstrasse (HLS)		
Hauptverkehrsstrasse (HVS)		
Regionalverbindungsstrasse (RVS)		
Verbindungsstrasse kommunal (VS kom)		
Sammelstrasse (SS)		Lage schematisch
Quartiererschliessungsstrasse (QES)		
Zufahrtsstrasse / Zufahrtsweg (ZS) / ZW)		
Privatstrasse		
Ausnahmetransportroute		
Zone Tempo 30		

Öffentliche Bauten und Anlagen	
Publikumsorientierte Anlagen	
Schule / Kindergärten	
Haltestelle des Öffentlichen Verkehrs	
Bahnlinie mit Haltestelle	
Gemeindegrenze	
Schlüsselgebiet Entwicklung	
Bauzonen	
Wald	
Gewässer	

0m 500m N

KGV - Teilplan MIV 1:5'000

Datum: 15.03.2023 / NL, AC, NF, KF
Format: A1
Grundlage: AV-Daten: November 2019
Übersichtsplan AGIS
DTM 0.5 m Hillshade AGIS
Datei: FRI.05_PLA_230315_Teilplan_motorisierter_Individualverkehr_MIV.vwx

PLANAR RAUMENTWICKLUNG